

Единая 8-значная нумерация перевозочных средств МПС

Введение

Начиная с 1984 года, на сети дорог МПС стала внедряться Единая 8-значная система нумерации перевозочных средств. Цель системы — улучшить обработку перевозочных документов грузового движения, а также свести в единую базу данных всю информацию о подвижном составе — в так называемую Картотеку ГВЦ МПС.

До введения данной системы единой нумерации были подвержены только вагоны грузового парка для и не для перевозки грузов (вагон не для перевозки грузов — это, например, служебный вагон рефрижераторной секции). Номер грузового вагона имел семь знаков и записывался через тире между третьим и четвертым знаком, например, 232-2851.

Новая система сохранила все принципы прежней нумерации, добавив к ним свои. Главным ее отличием стало введение восьмого, контрольного знака, или, как его еще называли, знака кодовой защиты. Связано это с массовым введением ЭВМ и автоматических считывателей номеров вагонов в парках прибытия крупных сортировочных станций. Поезд, прибывая на такую станцию, уже был «списан» — на него имелся фактический натурный лист. Это позволило экономить время на обработку состава, так как еще до прибытия и отцепки локомотива дежурный по станции и дежурный по горке знали, какие вагоны едут в этом поезде, и куда они пойдут далее.

Для расчета контрольного знака применялся особый алгоритм, позволяющий выявить неточность при считывании номера. Если одна из цифр, в том числе и контрольный знак, были считаны неверно, контрольной суммы не получалось, и информация требовала проверки.

Сущность алгоритма проверки заключается в том, что при проведении определенных математических действий над цифрами номера должно получиться число, кратное 10. Для этого: каждую нечетную цифру номера необходимо умножить на 2, и, если получается двузначное число, то его цифры надо сложить; каждую четную цифру надо умножить на 1; потом сложить все полученные цифры. И получится число, кратное 10.

Для номера вагона 23228513 этот пример выглядит так:

$$\begin{array}{r} 2 \quad 3 \quad 2 \quad 2 \quad 8 \quad 5 \quad 1 \quad 3 \\ \times 2 \\ 4 \quad \quad 4 \quad \quad 1+6 \quad \quad 2 \\ \times 1 \\ 3 \quad \quad 2 \quad \quad 5 \quad \quad 3 \\ ++ \\ 4 + 3 + 4 + 2 + 7 + 5 + 2 + 3 = 30 \end{array}$$

Вагоны, принадлежащие другим министерствам и ведомствам, но имеющие право выхода на пути МПС, свою более короткую (3 — 6-значную) нумерацию должны были дополнять нулями спереди. Поскольку их номера не имели кодовой защиты, в натурном листе против них ставился определенный знак, свидетельствующий об отсутствии контрольной цифры.

Вагоны грузового парка

Для более удобной обработки документов все грузовые вагоны не просто занумеровали, но и разбили на определенные категории, причем каждой категории выделили «свой» диапазон номеров. В последнее время эти диапазоны немного сдвинулись, но всего для нескольких категорий вагонов. Ниже приведена таблица, при помощи которой легко определить категорию вагона, его длину (в «условных» вагонах = 14 м) и тару и количество осей.

Примечание:

***** - любой знак

T - если 9, то есть тормозная площадка

K - контрольный знак, рассчитывается по формуле

2 Крытые

20****ТК	с объемом кузова до 120 куб.м	22.7,24.2	1.05	4
21*****К	с объемом кузова 120 куб.м и более	23.0	1.05	4
22*****К	с объемом кузова 120 куб.м и более	23.0	1.05	4
23*****К	с объемом кузова 120 куб.м и более	23.0	1.05	4
24****ТК	с объемом кузова 120 куб.м и шир.двери	24.0,25.5	1.05	4
25****ТК	с объемом кузова 120 куб.м и шир.двери	24.0,25.5	1.05	4
26****ТК	с объемом кузова 120 куб.м и шир.двери	24.0,25.5	1.05	4
27****ТК	с объемом кузова 120 куб.м и шир.двери	24.0,25.5	1.05	4

3 Прочие

300****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
301****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
302****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
303****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
304****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
305****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
306****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
307****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
308****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
310****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
311****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
312****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
313****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
314****ТК	хopper-дозатор	25.0	0.71	4
315****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
316****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
317****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
318****ТК	хopper-дозатор	23.0	0.78	4
32****ТК	думпкар	30.2	0.83	4
33****ТК	думпкар	29.0	0.84	4
34****ТК	думпкар	27.5,28.0	0.85	4
35****ТК	думпкар	27.5,28.0	0.89	4
364****ТК	платформа	40.0	1.80	6
366****ТК	полувагон	32.0	1.18	6
367****ТК	цистерна	85.5	1.40	6
368****ТК	вагон 3-вагонной реф.секции	63.3	1.78	6
369****ТК	прочие 6-осные	29.0	1.09	6
374*****К	служ.5-вагонной секции ZБ5	69.0	1.29	4
375*****К	служ.5-вагонной секции постройки БМЗ	66.0	1.29	4
3760****К	служ.2-вагонной секции для живой рыбы	62.9	1.29	4
3761****К	служ.2-вагонной секции для живой рыбы	62.9	1.29	4
3762****К	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
3763****К	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
3764****К	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
3765****К	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
3766****К	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
3767****К	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
3768****К	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
3769**ТК	не для перевозки грузов	23.87	1.10	4
377****ТК	служ.3-вагонной секции, дизель-служ.	59.5	1.59	4
39*****К	транспортёры без веса и длины			

4 Платформы

40****ТК	с длиной рамы до 13.6 м	22.0	1.02	4
42****ТК	с длиной рамы 13.6 м и более	20.9	1.05	4
43****ТК	с длиной рамы 13.6 м и более	20.9	1.05	4
44****ТК	с длиной рамы 13.6 м и более	20.9	1.05	4
45****ТК	с длиной рамы 13.6 м и более	20.9	1.05	4
46****ТК	с длиной рамы 13.6 м и более	20.9	1.05	4

6 Полувагоны

60****ТК	с люками в полу и торцевыми дверями	22.0,24.0	1.00,1.03	4
61****ТК	с люками в полу и торцевыми дверями	22.0,24.0	1.00,1.03	4
62****ТК	с люками в полу и торцевыми дверями	22.0,24.0	1.00,1.03	4
64*****К	с люками в полу без торцевых дверей	22.0,24.0	1.00,1.03	4
65*****К	с люками в полу без торцевых дверей	22.0,24.0	1.00,1.03	4
66*****К	с люками в полу без торцевых дверей	22.0,24.0	1.00,1.03	4
67*****К	с люками в полу без торцевых дверей	22.0,24.0	1.00,1.03	4
68*****К	с глухим кузовом	21.1,22.6	1.00,1.03	4
690****К	с люками в полу и торцевыми дверями	44.5,47.5	1.45	8
692****К	с люками в полу без торцевых дверей	46.4,47.5	1.46,1.45	8
693****К	с люками в полу без торцевых дверей	46.4,47.5	1.46,1.45	8
694****К	с люками в полу без торцевых дверей	46.4,47.5	1.46,1.45	8
695****К	с люками в полу без торцевых дверей	46.4,47.5	1.46,1.45	8
696****К	с люками в полу без торцевых дверей	46.4,47.5	1.46,1.45	8
698****К	с глухим кузовом	44.4	1.45	8

7 Цистерны

700***ТК	бункерный полувагон для нефтебитума	31.5	1.01	4
701***ТК	бункерный полувагон для нефтебитума	36.5	1.05	4
702***ТК	бункерный полувагон для нефтебитума	36.5	1.05	4
703***ТК	бункерный полувагон для нефтебитума	36.5	1.05	4
705***ТК	для вязких нефтепродуктов	24.2	0.86	4
706***ТК	для вязких нефтепродуктов	24.2	0.86	4
71****ТК	для темн.налива с объемом 50-63 куб.м	23.2,24.5	0.86,0.88	4
72****ТК	для темн.и св.налива с об.50-63 куб.м	23.2,24.5	0.86,0.88	4
730***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
731***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
732***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
733***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
734***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
735***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
736***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
739***ТК	для свет.налива с объемом 88.6 куб.м	25.3	0.97	4
740***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
741***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
742***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
743***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
744***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
745***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
746***ТК	для свет.налива с объемом 73.1 куб.м	23.2,23.4	0.86,0.89	4
749***ТК	для свет.налива с объемом 88.6 куб.м	25.3	0.97	4
760***ТК	для серной кислоты	21.9	0.86	4
761***ТК	для улучшенной серной кислоты	20.4	0.86	4
763***ТК	для меланжа	21.8	0.86	4
764***ТК	для метанола	23.5	0.86	4
765****К	для остальных химических грузов	35.3	1.12	4
767***ТК	для остальных химических грузов	21.9	0.86	4
768***ТК	для остальных химических грузов	21.9	0.86	4

770***ТК	для спирта	23.2	0.86	4
771***ТК	для молока	23.3,26.0	0.86,0.87	4
772***ТК	для растительного масла	23.2	0.86	4
773***ТК	для виноматериалов	28.0	0.86	4
774***ТК	для виноматериалов	28.0	0.86	4
775****К	для патоки	22.3	0.86	4
778***ТК	для остальных пищевых продуктов	23.3	0.86	4
790***ТК	для нефтепродуктов с объемом 159 куб.м	51.0	1.34	8
791***ТК	для нефтепродуктов с объемом 159 куб.м	51.0	1.34	8
794***ТК	для нефтепродуктов с объемом 140 куб.м	48.8	1.51	8
795***ТК	для нефтепродуктов с объемом 140 куб.м	48.8	1.51	8
797***ТК	для свет.налива с объемом 161.6 куб.м	51.0	1.52	8

8 Изотермические

800***ТК	термос	33.5	1.58	4
801***ТК	термос	33.5	1.58	4
810***ТК	ледник с пристенными карманами	32.0	1.05	4
814***ТК	ледник с потолочными баками	37.0	1.15	4
817***ТК	ледник для вина	43.6	1.05	4
830****К	АРВ со служебным отделением для бригады	52.0	1.44	4
831****К	АРВ без служ.отделения с кузовом 19 м	44.0	1.44	4
833****К	АРВ без служ.отделения с кузовом 21 м	46.0	1.58	4
834****К	АРВ без служ.отделения с кузовом 21 м	46.0	1.58	4
840****К	вагон 21-вагонного реф.поезда	41.0	1.30	4
841****К	вагон 12-вагонного реф.поезда	46.0	1.30	4
870****К	дизель секции ЗА5 без служ.отделения	39.0	1.30	4
871****К	дизель секции ЗА5 со служ.отделением	50.5	1.30	4
872****К	грузовой секции БМЗ	40.0	1.58	4
873****К	грузовой секции БМЗ	40.0	1.58	4
874****К	грузовой секции БМЗ	40.0	1.58	4
875****К	грузовой секции БМЗ	40.0	1.58	4
876****К	грузовой секции БМЗ	40.0	1.58	4
877****К	грузовой секции ЗБ5	42.0	1.58	4
878****К	грузовой секции ЗБ5	42.0	1.58	4
879****К	грузовой секции ЗБ5	42.0	1.58	4
88****ТК	грузовой реф.секции	67.7	1.77	4

9 Прочие

900***ТК	для апатитового конц.с подн.кузовом	26.5	0.83	4
901***ТК	для сырья минеральных удобрений	20.5	0.86	4
903***ТК	для минеральных удобрений	22.0	0.95	4
904***ТК	для минеральных удобрений	22.0	0.95	4
905***ТК	для минеральных удобрений	22.0	0.95	4
906***ТК	для минеральных удобрений	22.0	0.95	4
910***ТК	для агломерата и окатышей длиной 10 м	24.0	0.72	4
912***ТК	для агломерата и окатышей длиной 12 м	23.0	0.86	4
913***ТК	для агломерата и окатышей длиной 12 м	23.0	0.86	4
914***ТК	для агломерата и окатышей длиной 12 м	23.0	0.86	4
9160****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4
9161****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4
9162****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4
9163****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4
9164****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4
9165****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4
9166****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4
9167****К	для технологической щепы полувагон	25.8	1.36	4

9168***K	для технологической щепы из крытого	24.2	1.10	4
9169***K	для технологической щепы из крытого	24.2	1.10	4
918***TK	сборно-раздаточный	24.9	1.10	4
920***TK	для ср-тонн.конт.на базе полув. или кр.	21.8,23.2	1.05,1.10	4
921***TK	для ср-тонн.конт.на базе полув. или кр.	21.8,23.2	1.05,1.10	4
922***TK	для ср-тонн.конт.на базе полув. или кр.	21.8,23.2	1.05,1.10	4
923***TK	для ср-тонн.конт.на базе полув. или кр.	21.8,23.2	1.05,1.10	4
924***TK	для ср-тонн.конт.на базе полув. или кр.	21.8,23.2	1.05,1.10	4
925***TK	крытый для легковесных грузов ЦМГВ	42.0	1.76	4
927***TK	крытый для легковых автомобилей	42.0	1.76	4
928***TK	2-ярусная платформа для автомобилей	26.0	1.55	4
930***TK	хоппер для цемента	22.0	0.85,0.87	4
931***TK	хоппер для цемента	22.0	0.85,0.87	4
932***TK	хоппер для цемента	22.0	0.85,0.87	4
933***TK	хоппер для цемента	22.0	0.85,0.87	4
934***TK	хоппер для цемента	22.0	0.85,0.87	4
935***TK	хоппер для цемента	22.0	0.85,0.87	4
936***TK	хоппер для цемента	22.0	0.85,0.87	4
937***TK	цистерна для цемента	25.0	0.86	4
938***TK	цистерна для цемента	25.0	0.86	4
939***TK	цистерна для цемента	25.0	0.86	4
940***TK	платформа для большегр.конт.короче	13.4 18.4	1.02	4
941***TK	платформа для большегр.конт.короче	13.4 18.4	1.02	4
942***TK	платформа для большегр.конт.короче	13.4 18.4	1.02	4
943***TK	платформа для большегр.конт.длинной	13.4 21.0	1.05	4
944***TK	платформа для большегр.конт.длинной	18.4 22.0	1.40	4
945***TK	платформа для большегр.конт.длинной	18.4 22.0	1.40	4
946***TK	платформа для большегр.конт.длинной	18.4 22.0	1.40	4
947***TK	платформа для большегр.конт.длинной	18.4 22.0	1.40	4
948***TK	платформа для большегр.конт.длинной	18.4 22.0	1.40	4
949***TK	платформа для большегр.конт.длинной	18.4 22.0	1.40	4
950***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
951***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
952***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
953***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
954***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
955***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
956***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
957***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
958***TK	хоппер для зерна	22.0	1.05	4
959***TK	хоппер для зерна на базе цементовоза	22.0	0.85	4
960***TK	для живой рыбы 2-вагонной секции	45.0	1.58	4
961***TK	для живой рыбы	41.0	1.09	4
963***TK	для скота с верхними люками	25.4	1.05	4
964***TK	для скота 2-ярусный	25.4	1.05	4
965***TK	для скота с нижними люками	24.3,25.6	1.25,1.29	4
966***TK	платформа для рулонной стали	30.0	1.05	4
970***TK	цистерна для кальцинированной соды	31.3	1.13	4

В настоящее время часть диапазона 39*****K использована для обозначения вагонов Торжокских электричек, и кое-где еще есть изменения в приведенной нумерации.

Кроме того, все вагоны, арендованные грузовладельцами для своих нужд, имеют нумерацию, начиная на 5. При этом остальные цифры категорий (вторая, третья и четвертая) смещаются на один знак вправо, контрольный знак остается, и знак наличия тормозной площадки, где он есть, тоже остается.

Вагоны пассажирского парка

Вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров в поездах на локомотивной тяге, также «подвели» под новую нумерацию. До этого каждая железная дорога по своему нумеровала свои вагоны, без разбивки на категории, просто присваивая им сплошной нумерацией порядковые значения.

Новая система нумерации для пассажирских вагонов предусмотрела распределение вагонного парка между дорогами и по категориям, причем все вагоны одной категории разных дорог имели одинаковые диапазоны номеров.

Проще говоря, новый номер пассажирского вагона стал состоять, как бы из двух частей, записываемых в две строчки. Верхняя строка, или первые три цифры номера, представляют 0 (ноль, что есть признак пассажирского вагона) и две цифры — код дороги приписки. Для одной и той же дороги может быть отведено несколько кодов — в зависимости от количества приписанного вагонного парка.

01 – 07	Октябрьская	ОКТ	Санкт-Петербург
08	Эстонская*	ЭСТ	Таллинн
09	Латвийская*	ЛАТВ	Рига
10 – 11	Калининградская*	КЛГ	Калининград
12	Литовская*	ЛИТ	Вильнюс
13 – 16	Белорусская	БЕЛ	Минск
17 – 23	Московская	МОСК	Москва
24 – 27	Горьковская	ГОРЬК	Нижний Новгород
28 – 31	Северная	СЕВ	Ярославль
32 – 34	Юго-Западная	Ю-ЗАП	Киев
35 – 38	Львовская	ЛЬВ	Львов
39	Молдавская**	МЛД	Кишинев
40 – 41	Одесская**	ОД	Одесса
43 – 44	Южная	ЮЖН	Харьков
45 – 47	Приднепровская	ПРИДН	Днепропетровск
48 – 50	Донецкая	ДОН	Донецк
51 – 53	Северо-Кавказская	С-КАВ	Ростов-на-Дону
55	Азербайджанская	АЗЕРБ	Баку
56	Армянская	АРМ	Ереван
57	Грузинская	ГРУЗ	Тбилиси
58 – 59	Юго-Восточная	Ю-ВОСТ	Воронеж
61 – 62	Приволжская	ПРИВ	Волгоград
63 – 65	Куйбышевская	КБШ	Самара
67	Западно-Казахстанская	З-КЗХ	Актюбинск
68 – 69	Целинная	ЦЛН	Астана
71 – 72	Алма-Атинская	АЛМ	Алматы
73 – 75	Среднеазиатская***	С-АЗ	Ташкент
76 – 79	Свердловская	СВЕРД	Екатеринбург
80 – 82	Южно-Уральская	Ю-УР	Челябинск
83 – 85	Западно-Сибирская	З-СИБ	Новосибирск
86 – 87	Кемеровская	КМР	Кемерово
88 – 89	Красноярская	КРАС	Красноярск
90 – 91	Байкало-Амурская	БАМ	Тында
92 – 93	Восточно-Сибирская	В-СИБ	Иркутск
94 – 95	Забайкальская	ЗАБ	Чита
96 – 97	Дальневосточная	Д-ВОСТ	Хабаровск
99	Сахалинская	САХ	Южно-Сахалинск

***) Бывшая Прибалтийская (ПБЛТ).**

****) Бывшая Одесско-Кишиневская (ОДК).**

*****) Разделена на Таджикскую (ТАДЖ), Туркменскую (ТУРК), Кыргызскую (КЫРГ) и Узбекскую (УЗБК).**

Вторая строчка номера начинается со знака, характеризующего категорию вагона. Иногда к этому знаку добавляется еще один — для более точной характеристики. Пятый, шестой и седьмой знак — просто номер вагона, восьмой знак также контрольный.

Примечание:

*** - любой знак**

Д – код дороги приписки

К - контрольный знак, рассчитывается по формуле

ОДД0***К	СВ, мягкий, мягко-жесткий, «МИКСТ»
ОДД1***К	Купейный, купейный с буфетом, купейный с радиоузлом
ОДД2***К	Открытый (плацкартный)
ОДД3***К	С местами для сидения, в том числе:
ОДД30**К	Купейный с местами для сидения;
ОДД38**К	Переоборудованный открытый, «с лавочками, как в электричке»
ОДД4***К	Почтовый, в том числе:
ОДД49**К	Для перевозки почты из крытого
ОДД5***К	Багажный, в том числе:
ОДД59**К	Для перевозки багажа из крытого
ОДД6***К	Ресторан
ОДД7***К	Служебно-технический, в том числе:
ОДД76**К	Для перевозки спецконтингента (тюрьма);
ОДД77**К	Электростанция для питания вагонов без генераторов
ОДД8***К	Вагоны, принадлежащие другим министерствам и ведомствам

Локомотивы и моторвагонный подвижной состав

При создании системы нумерации перевозочных средств за основу была взята подобная система, функционировавшая в Германии. При этом планировалось, что на определенном этапе цифровые обозначения заменят все существующие серии локомотивов. Однако, подобного не получилось, и в нумерации локомотивов стало больше всего курьезов. Каким-то сериям локомотивов вообще не хватило номеров, на тяговые агрегаты и промышленные локомотивы нумерация не наносилась, а некоторые диапазоны делили сразу несколько серий подвижного состава...

В едином восьмизначном номере для локомотивов было предусмотрено первым знаком — 1. Второй знак определял тип локомотива:

- 0 — паровоз,
- 1 — односекционный электровоз,
- 2 — двухсекционный электровоз,
- 3 — вагон электропоезда,
- 4 — вагон метрополитена,
- 5 — односекционный тепловоз,
- 6 — двух- и более секционный тепловоз,
- 7 — вагон дизель-поезда или автомотриса (и прицепные вагоны к ней),
- 8 — дрезина или мотовоз,
- 9 — путевая машина или механизм.

Двухсекционные локомотивы нумеруются по следующему правилу: первой получает номер секция А, потом — секция Б. Например, тепловоз 2ТЭ10У-0146 имеет номера 16972911 (А) и 16972929 (Б). Для трех- и четырехсекционных локомотивов это правило не всегда справедливо, и промежуточные секции могут нумероваться отдельно от головных. Вагоны электропоездов имеют отдельную нумерацию головных, моторных и прицепных вагонов

Вместо послесловия

В настоящее время структура парка подвижного состава МПС России сильно изменилась. Это связано со значительным сокращением объемов эксплуатационной работы. Часть серий подвижного состава полностью выведена из эксплуатации, парк других серий заметно сокращен. В частности, практически на нет сведены перевозки грузов на многоосных транспортерах, что позволило «освободить» их диапазон номеров для новых электричек. А паровозов с нанесенным 8-значным номером я вообще не встречал — не в большом почете они у министерского начальства.

P. S. Давайте будем хранить историю в каждой мелочи!

Тимас С. Адамайтис

boxplace@yandex.ru